



PSV-Motorsport Informationen



Themen in dieser Ausgabe u. a.

Vcb Clubslalom
PSV-SIM-Turnier 2023
PSV-Turnier
Rennberichte
Pausenfüller
Vereins Kleidung
NAS-Cup



**Automobilclub
von Deutschland**



[PSV-Berlin, Motorsport](#)



[psv_motorsport](#)

Titelbild: Foto: Yvonne Dießner

Herausgeber: Polizei-Sport-Verein-Berlin e.V., Abt. Motorsport

Redaktion: Yvonne Dießner
(Pressewarte) Haefenzeile 2
13627 Berlin
Tel.: 030/861 21 35
E-Mail: y.diessner@psv-berlin.de

Internetadresse: <http://www.psv-berlin.de>

Druck: Yvonne Dießner

vcb-Clubslalom am Tropical Island am 26. August



Nachdem dem vcb sein angestammtes Slalomgelände in Kallinchen nicht mehr zur Verfügung stand, sah es erstmal wieder etwas dunkler am regionalen Slalomhimmel aus. Zwei Slalomtage pro Jahr sind weggefallen. Aber echte Motorsportler geben so schnell nicht auf, so auch der vcb. So kam es, dass sich plötzlich auf dem Gelände des Tropical Island die Gelegenheit ergab, eine Veranstaltung durchzuführen. Vom Gelände nicht so groß wie früher, als der PSV dort Rennslaloms und sogar einen Endlauf zur Deutschen Meisterschaft durchführte, aber immerhin genug Platz für einen Clubslalom-Parcours. Wieder mit viel Einsatz ausgerichtet, bot der vcb zwei schöne Clubslaloms. Man kann sich auf das nächste Jahr freuen.

Mit 29 Startern hatte der vcb auch ein für die heutige Zeit respektables Nennergebnis. Für den PSV besonders erfreulich ist die Tatsache, dass 11 unserer Mitglieder den PSV auch als Verein in der Nennung angegeben haben. Da konnten wir mal wieder richtig „Flagge zeigen“. Diese Angabe fehlte lediglich

bei drei Mitgliedern, die sich entweder in Online-Nennsystem noch nicht so gut auskannten oder es einfach nur „vergessen“ hatten.



Dass der PSV aber nicht nur als Masse auftrat, sondern auch gute Ergebnisse erzielte, zeigt ein Blick auf die Ergebnislisten. In fast allen Klassen haben unsere Mitglieder vordere Plätze belegt. Besonders erfreulich ist dabei auch das Engagement unserer Nachwuchsfahrer und auch der Wiedereinsteiger, die teilweise auf unserem Vereinsauto antraten.



Detlef Müller

Drei Läufe zur Deutschen Slalom-Meisterschaft in Parchim am 9. und 10. September

Nachdem wir im Juni auf dem Driving Center Groß Dölln zusammen mit dem MSC Groß Dölln schon zwei Läufe zur Deutschen-Rennslalom-Meisterschaft, also zur obersten Liga im deutschen Slalomsport durchgeführt hatten, kam nun der zweite Saisonhöhepunkt: Drei Läufe zur Deutschen Slalom-Meisterschaft. Diesmal waren wir aber auf dem ehemaligen Flughafen in Parchim zu Gast. Ebenfalls ein hervorragendes Gelände, auf dem sich tolle Strecken aufbauen lassen und auf dem genügend Platz für ein großes Fahrerlager zur Verfügung steht. Auch die sonstige Infrastruktur ist sehr schön, so bietet die ehemalige Abfertigungshalle genügend Platz für die Papierabnahme und für einen Aufenthalt der Fahrer.



Unser Sportleiter hat wieder eine sehr gute Arbeit beim Streckenlayout geleistet. Bei einer Länge von drei Kilometern wurde kein Teil doppelt befahren. Der Parcours war sehr schnell und

flüssig, die zu fahrende Linie war leicht zu finden. Dementsprechend war ihm ein Lob der Fahrer sicher.

Nun sind drei Slalomveranstaltungen an einem Wochenende keine leichte Aufgabe, zumal am Sonntagnachmittag noch zwei Läufe zum PSV-Turnier stattfanden. Da durfte im Zeitplan nichts schiefgehen. Begonnen haben wir das Wochenende mit dem 198. PSV/AvD-Rennslalom, zu dem 65 Fahrer genannt hatten. Am Nachmittag war dann der 46. MSC-Rennslalom an der Reihe. Hier hatten wir 64 Starter. Den Abschluss der Meisterschaftsläufe bildete dann der 47. MSC-Rennslalom am Sonntagvormittag, bei dem noch 60 Teilnehmer antraten.

Unter der PSV-Bewerberlizenz hatten Frank Lüdicke, Martin Schreck, Klaus Hens, Yvonne und Thomas Dießner, Marc-Alexander Wagner sowie Klaus Müller genannt. Ihre Ergebnisse könnt Ihr in den Ergebnislisten sehen, die Ihr über unsere Homepage www.psv-berlin.de erreichen könnt.

Eine leichte Dramatik deutete sich an, als am Auto des amtierenden Deutschen Rennslalom-meisters Felix Budzisch also am Auto des Gnubbel-Teams am Sonnabend ein Schaden auftrat. Jeder konnte danach die „Schraubertätigkeiten“ beobachten und siehe da, das Auto war am Sonntag wieder einsatzbereit.

Als Ausklang des Wochenendes konnten beim vereinsinternen PSV-Turnier noch mal unsere Mitglieder die Strecke unter die Räder nehmen. Vorteile hatten dabei natürlich die, die auch schon an den Rennslaloms teilgenommen hatten und dadurch gute Streckenkenntnisse aufweisen konnten.

War unser Clubauto schon bei den Rennslaloms von Martin Schreck eingesetzt worden, so ist er beim Turnier wesentlich häufiger unterwegs gewesen. Falco Saager, Martin Schreck, Frank Lüdicke und Max Wiesner gaben ihm hier die Sporen.

Alles in allem können wir von einem sehr erfolgreichen Slalomwochenende sprechen, dass wir am 9. und 10. September in Parchim durchgeführt haben. Ein besonderer Dank geht an die vielen Helfer, sei es von der „Otto-Truppe“, den freiwilligen Feuerwehren der Umgebung oder einzelnen Sportkameraden aus beiden Vereinen, die es bei großer Hitze auf dem Flughafengelände ausgehalten haben. So auch an Sarah und Stefan, die über das ganze Wochenende den Grill bedienten. Schade nur für Stefan, dass er bei all der Vorbereitung den Nennungsschluss verpasst hat.



Wir freuen uns schon auf das nächste Mal.

Detlef Müller

Saisonabschluss in Templin

Am 30. September lud die Motorsportgemeinschaft Eberswalde zu ihren Clubslaloms nach Templin ein. Das sollte dann für unsere Region der Saisonabschluss im Slalomsport sein. Der 33. Clubslalom war diesmal wieder als Tagesveranstaltung und der 34. als Nachtslalom geplant. Also wie immer, nur diesmal nicht am Freitagabend und Sonnabend früh, sondern an einem Tag.



So versammelte sich die heimische Slalommgemeinde nun am Sonnabendmittag auf der Kartbahn Templiner Ring, um die letzten Rennen des Jahres in Angriff zu nehmen. Mit fast 30 Startern war auch ein ordentliches Teilnehmerfeld zusammengekommen.

Der aufgebaute Parcours war übersichtlich und flüssig zu fahren, genauer gesagt: Eine Top-Strecke. Die Organisation lief wie immer reibungslos und so wunderte es niemand, dass die erste Veranstaltung bereits lange vor der im Zeitplan festgelegten Uhrzeit beendet war. Es ergab sich für den Veranstalter nun die Frage: Was tun? Eine endlos lange

Wartezeit bis zum Start des 34. Slaloms im Dunklen oder diesen bereits viel früher in Angriff zu nehmen. Die Entscheidung fiel auf die zweite Möglichkeit, sodass natürlich die, die sich auf einen Slalom bei Flutlicht gefreut hatten, etwas enttäuscht waren. Im nächsten Jahr will die MSG-Eberswalde mit dem Tag-Slalom zu etwas späterer Uhrzeit starten, so dass jeder in den Genuss der Dunkelheit kommt.



Alles in allem hat der Automobilclub aus Eberswalde wieder eine schöne Veranstaltung ausgerichtet. Abgerundet wie immer durch die Infrastruktur der Kartbahn, wo den Teilnehmern ein Restaurant zur Verfügung steht, in das man sich gegebenenfalls auch bei Regen und Kälte zurückziehen könnte. Glücklicherweise war diese Notwendigkeit nicht gegeben und so war es ein schöner Saisonabschluss.

Unsere Mitglieder hatten ihre Nennungen unter dem Vereinsamen abgegeben, so dass der PSV wieder gut sichtbar war.

Detlef Müller

Die letzten Läufe zur Turniermeisterschaft 2023

Am Sonntag nach den MSG-Clubslaloms hatten wir wieder den Templiner Ring für uns gebucht, um den fünften und sechsten Turnierlauf 2023 durchzuführen. Also eine geschlossene Veranstaltung nur für unsere Mitglieder. Obwohl hier der eine oder andere nochmal versuchte durch eine besonders gute Leistung sein Jahresendergebnis zu verbessern, tat das der guten Stimmung keinen Abbruch. Man hatte fast den Eindruck, als ob unsere Fahrer es genossen, noch einmal in „familiärer“ Runde ein paar schnelle Runden zu drehen.



An diesem Wochenende kam auch wieder unser Vereinsauto zum Einsatz. Beim Clubslalom wurde er von Martin Schreck eingesetzt. Beim PSV-Turnier sind gleich vier Fahrer auf ihm gestartet. Beim anschließenden freien Fahren nutzten zwei weitere Teilnehmer die Gelegenheit den Club-Polo einmal zu testen

Detlef Müller

DSM Endläufe in Bitburg !

Am 7. & 8. Oktober fanden die diesjährigen Endläufe der Deutschen Slalom Meisterschaft statt. Vereinsmitglieder vom Polizei Sport Verein und vom MSC-Groß Dölln gingen dort an den Start.



Am Freitag 16 Uhr wurden die Tore zum Flughafen Bitburg geöffnet und wir (Yvonne & Thomas Dießner) hatten das Vergnügen als erstes auf das Gelände zu fahren. Hinter uns befand sich schon eine nennenswerte Schlange von Anreisenden, welche sich die Straße entlang zog. Am ausgeschilderten Fahrerlager angekommen hieß es erstmal Lage peilen, da wir hier zuvor noch nicht gestartet sind. Wir haben ein Plätzchen entdeckt, geparkt, gleich die mini Pylonen herausgeholt und neben uns weitere 15 Meter abgesteckt. Wir sollten nicht die einzigen sein, andere Vereinsmitglieder vom PSV-Berlin und MSC-Groß Dölln waren auf dem Weg, knappe 700 Kilometer von Berlin nach Bitburg. Nach uns fuhr Klaus Hens auf

das Gelände, etwas später Maximilian Grossegeße und Daniel Grötzsch, spät in der Nacht Felix Budzisch und Martin Skrzpietz.



Samstag früh war die Nacht um 6:30 Uhr zu Ende und es hieß sich die Strecke anschauen und einprägen. Kleines Frühstück und alles nochmal am Mazda und an sich selbst überprüft. Um 9 Uhr ging es für uns los.

Wenn man die Konkurrenz betrachtet, lief es für uns in der F9 gut, fehlerfrei in den Wertungsläufen.

Etwas später startete die Klasse F11. Mit dabei Maximilian und Daniel auf ihrem Mini, beide auch zum ersten Mal in Bitburg.

In der H15 hatten Felix und Martin einen Fehlerteufel an Bord. Nach den Trainingsläufen musste Felix im ersten Wertungslauf den BMW abstellen, Antriebswelle defekt. Noch bevor die Abendveranstaltung begann, war diese getauscht und der BMW startklar für Sonntag.



Am Sonntag wiederholten wir die fehlerfreie Fahrt, dann hieß es schnell zusammen packen und los, da am Montag der Alltag wieder begann. Es wurde eine sehr kurze Nacht!

Wir konnten daher bei dem Finale in der H15 nicht dabei sein, verfolgten dieses aber per Live-Ergebnis am Handy. Es war spannend bis zum Schluss, mit dem erfolgreichem Ende für Martin Platz 1. und Felix Platz 2.

Gratulation euch beiden!

Fazit:

Eine durchorganisierte Veranstaltung, wo ein Zahnrad ins andere griff. Gute Atmosphäre auf dem ganzen Gelände. Als Zuschauer hat man einen guten Überblick über die Strecke. Wir als Teilnehmer waren gerne dabei und hatten unseren Spaß. Der Ehrgeiz sagt uns, da geht noch mehr! Wir sind beim nächsten Flugplatzslalom in Bitburg wieder mit dabei.

Thomas Dießner.

Die letzten Läufe zur Turniermeisterschaft 2023

Am Sonntag nach den MSG-Clubslaloms hatten wir wieder den Templiner Ring für uns gebucht, um den fünften und sechsten Turnierlauf 2023 durchzuführen. Also eine geschlossene Veranstaltung nur für unsere Mitglieder. Obwohl hier der eine oder andere nochmal versuchte durch eine besonders gute Leistung sein Jahresendergebnis zu verbessern, tat das der guten Stimmung keinen Abbruch. Man hatte fast den Eindruck, als ob unsere Fahrer es genossen, noch einmal in „familiärer“ Runde ein paar schnelle Runden zu drehen.

An diesem Wochenende kam auch wieder unser Vereinsauto zum Einsatz. Beim Clubslalom wurde er von Martin Schreck eingesetzt. Beim PSV-Turnier sind gleich vier Fahrer auf ihm gestartet. Beim anschließenden freien Fahren nutzten zwei weitere Teilnehmer die Gelegenheit den Club-Polo einmal zu testen

Detlef Müller



Turniermeisterschaft 2023

Platz	Start-Nr.	Name	Fahrzeug	1. Lauf	2. Lauf	3. Lauf	4. Lauf	5. Lauf	6. Lauf	Punkte Gesamt
Klasse G 3 bis G 0										
1	5	Timo Müller	Suzuki/Hyundai			98	98	98	98	392
2	2	Detlef Müller	Suzuki/Hyundai	95	95	95	95	95	95	380
	1	Detlev Schmidt	Smart	98	98					196
Klasse G 6 bis G 4										
1	11	Klaus Müller	VW Golf III	98	98	95	95	98	98	392
2	6	Falco Saager	VW Polo "Club"	95	95	98	98	92	92	386
3	7	Frank Lüdicke	VW Polo "Club"			92	92	95	95	374
4	8	Martin Schreck	VW Polo "Club"	92	92	88	88	88	88	360
5	9	Lena Henkel	Opel S-D	88	88			85	85	346
Gruppe D										
										0
Gruppe J										
1	15	Max Wiesner	VW Polo "Club"	98	98	98	98	98	98	392
										0
Gruppe O Gleichmäßigkeit										
1	752	Peter Kriegs	MG	98	98	98	98	98	98	392
	33	Detlev Schmidt	Fiat 500			95				95
Fahranfänger										
T = Teil-										
nommen										
	17	Jan Emmerich	VW Polo "Club"							
Klasse 8 und 9										
1	20	Mario Müller	Suzuki Swift	98	98			98	98	392
2	18	Thomas Dießner	Mazda 3	95	95	98	95	95	92	383
3	21	Yvonne Dießner	Mazda 3	92	92	95	98	92	95	380
Klasse 10										
	23	Christian Stropp	BMW 318 ti	98	98					196
										0
										0
Klasse 11										
										0
Klasse 12 und 13										
1	38	Michael Naumann	Citroen AX Gti	98	95	98	98	98	98	392
2	37	Hartmut Weigert	VW Scirocco	95	98			95	95	383
	72	Detlef Schmidt	NSU TT			95	95			190
	32	Alina Süß	Audi 80							0
Klasse 14 und 15										
										0
										0

Stand 04.10. 2023



PSV-SIM-Turnier 2023

Meisterschaftstabelle 2023



Die Tabelle zeigt den aktuellen Stand der SIM-Turniermeisterschaft. Die Ergebnisse der einzelnen Läufe findet Ihr unter den nachfolgenden Menüpunkten.

Platz	Teilnehmer	1. Lauf	2. Lauf	3. Lauf	4. Lauf	5. Lauf	6. Lauf	Punkte
	Einsteiger							
1.	Max	98	98	98	95	95	98	392
2.	Yvonne	92	95	92	98	98	95	386
3.	Detlef	95	92	95	92	92	92	374
	Fortgeschrittene							
1.	Mario	98	98	98	98	98	95	392
2.	Timo	95	92	95	92	95	98	383
3.	Stefan		95	92	95	92		374
4.	Thomas	92	88	88	88		92	360
	Konsolenklasse							

Zur Auswertung werden am Jahresende für jeden Fahrer die vier punktbesten Läufe herangezogen.

Vereinsauto

Unser neu angeschafftes Vereinsauto ist in diesem Jahr schon oft eingesetzt worden. Sowohl im PSV-Turnier, bei Clubslaloms in der Klasse 2b als auch bei Rennslaloms in der Klasse G4. Die Anschaffung hat sich also gelohnt.

In erster Linie dient das Vereinsauto zur Nachwuchsförderung, also um Jugendlichen, die noch nicht über ein eigenes Fahrzeug verfügen, einen Einstieg in den Slalomsport zu ermöglichen. Es kann aber bei Bedarf selbstverständlich auch von älteren Vereinsmitgliedern genutzt werden. Auch hier ist es ja möglich, dass vorübergehend kein eigenes Fahrzeug vorhanden ist oder mal ein Start in einer anderen Klasse erfolgen soll.

In beiden Fällen sollte aber vor der Nennung zu einer Veranstaltung der Vorstand kontaktiert werden, um zu klären, ob das Auto an diesem Termin zur Verfügung steht, wie das Auto zum Veranstaltungsort kommt und ob die Anzahl der Fahrer bei dieser Veranstaltung auch nicht zu hoch ist.

Die fällige Nutzungsgebühr, die wir für die Veranstaltungsteilnahme am Vereinsauto erheben, dient zum Ausgleich der Wartungskosten und der Fahrzeugabnutzung.

Detlef Müller



Vereinskleidung

Nicht nur andere Vereine haben sie. Auch wir haben unsere PSV-typische Kleidung. Wer sich für ein T-Shirt, ein Polo-Shirt, eine Mütze oder einen Anorak interessiert, kann sich bei der Kassenwartin melden. Bei Bestellungen bitte die gewünschte Größe angeben.



Unsere aktuellen Preise

Mütze:	5,00 €
T-Shirt:	15,00 €
Polo-Shirt:	20,00 €
Anorak:	60,00 €



Pausenfüller

- Im Kreuzworträtsel *Ein Auto entsteht* sind **20 Aufgaben** (Fragen & Antworten) eingetragen.
- Der Arbeitsauftrag zu diesem Rätsel lautet: "**Denke daran: ä=ae, ö=oe und ü=ue**"
- Das Kreuzworträtsel hat den **Schwierigkeitsgrad "schwer"**. D.h. im Rätsel sind keinerlei Buchstaben vorgegeben.

Horizontal →

- 1: Wie heisst das Verfahren, bei dem die Teile genau zum benötigten Zeitpunkt geliefert werden?
- 4: Worin kann der Luftwiderstand eines Autos gemessen werden?
- 6: Wofür steht das D beim Automatikgetriebe?
- 8: Was gleicht Unebenheiten auf der Strasse aus? ... und Federn
- 11: Ein anderes Wort für Fahrgestell
- 13: Womit kann man verschiedene Gänge einlegen?
- 15: Was versorgt den Motor mit Öl als Schmiermittel?
- 17: Was sorgt bei Sportwagen für die nötige Bodenhaftung?
- 18: Wie viele Zylinder hat ein V8-Motor?

Vertikal ↓

- 2: Wer führte 1913 das Fließband ein?
- 3: Was leitet die Abgase aus dem Motor aus?
- 5: Was hilft bei modernen Autos um den Weg zu finden?
- 7: Verschleissteile von Autos sind Bremsbelege, Stossdämpfer und ...
- 9: Moderne Autos haben einen ... , der auf Gefahren wie Glatteis hinweist und als Navigationsgerät dient.
- 10: Was versorgt den Anlasser beim Start mit Strom?
- 12: Verbrennungsmotoren verbrennen Benzin, Gas oder
- 14: Womit werden Aussenspiegel heutzutage verstellt?
- 16: Was für Bremsen haben moderne Autos?
- 19: Wie heisst der fünfte Schritt beim Autobau?
- 20: Womit werden heutzutage Abstände zu Hindernissen gemessen?



Beitragszahlungen und Turniernenngelder:

Polizei-Sport-Verein Berlin e.V.

Abteilung Motorsport

Postbank Berlin

IBAN: DE27 1001 0010 0080 3891 07 (BIC: PBNKDEFF)

Die Konto-Nummer für die Veranstaltungsnenngelder steht in den jeweiligen Ausschreibungen.



NORDDEUTSCHER ADAC SLALOM CUP

Auch der NAS-Cup hat am Bilster Berg seine letzten Lauf für dieses Jahr gehabt. Die Platzierungen stehen fest. Nach einer spektakulären neuen Streckenerfahrung gab es am Abend die Siegerehrung für den NAS-Cup.



Die Top-10 im NAS-Cup. Herzlichen Glückwunsch.

Aus unserer Region waren viele Fahrer vertreten:

- 3. Platz Maximilian Grossegeisse
- 4. Platz Felix Budzisch
- 6. Platz Klaus D. Hens
- 10. Platz Christian Redomski
- 11. Platz Martin Skrzapietz
- 14. Platz Daniel Grötzsch
- 19. Platz Thomas Dießner
- 24. Platz Yvonne Dießner
- 36. Platz Christian Müller



Es gab dieses Jahr noch zwei Titel zu vergeben. NAS Cup Junior Trophy und die NAS Cup Women Trophy.



Norddeutscher ADAC-Slalom-Meister 2023 Vincent Villmann.

Norddeutsche ADAC-Slalom-Meisterin 2023 Yvonne Dießner.

				45. MSC Rennslalom MSC Groß Dölln	39. ADAC Cimbren Slalom (Eggebeck)	3. ADAC Westküsten Slalom (Eggebeck)	31. ADAC MSTH Slalom (Oschersl.)	ADAC LMAC LMC MCN Slalom (Oschersl.)	47. MSC Rennslalom MSC Groß Dölln	Flugplatz: slalom Höxter	1. ADAC Bibber Berg Rennslalom		
Platz	Name	Vorname	Ort	V	04.06.	17.06.	18.06.	15.07.	16.07.	10.09.	16.09.	04.11.	Gesamt
1	Schmidt	Maurice	Liebenau	8	20,6	21	20,8	20,5	20,5	20,5	20,3	17,6	123,9
2	Stoldt	Henrik	Hamburg	8	17,4	20,6	20,6	20,2	20,2	20,3	20,3	20,6	122,6
3	Grossegesse	Maximilian	Schönwalde-Glien	8	0	20,4	20,2	20,4	20,5	15	20,4	20,7	122,6
4	Budzisch	Felix	Berlin	8	20,3	20,2	20,2	15	20,2	20,2	17,4	17,8	118,9
5	Staubach	Eric	Hanau	8	0	20,4	17,3	20,5	20,3	20,8	17,6	13,3	116,9
6	Hens	Klaus D.	Berlin	8	20,4	17,5	17,5	17,2	20,3	20,4	0	0	113,3
7	Derlath	Jürgen	Hameln	7	20,2	17,6	15,5	17,3	20,4	20,4	7,1		111,4
8	Sander	Marco	Ellerau	7	13,6	15,4	15,4	20,4	20,4	17,7		15,4	104,7
9	Völker	Jens	Löhne	8	15,3	17,6	20,6	17,4	15,4	17,2	15,7	10,7	103,9
10	Redomski	Christian	Berlin	7		17,1	17,1	20,2	15	15	15,3	11,4	99,7
11	Skrzipietz	Martin	Berlin	6	17,2			17,1	17,1	17,1	20,5	10,3	99,3
12	Schumann	Sebastian	Roth	7	15,4	17,9	17,7	17,4	17,4	13,2		12,3	99
13	Meckel	Hans-Dieter	Mainz	6	13,2	20,7	17,5	15,3	17,5			11,8	96
14	Grötzsch	Daniel	Hoppegarten	8	13	13,1	17,1	15,2	17,4	17,1	15,2	12,3	95,1
15	Schmidt	Horst-Ralf	Liebenau	8	13,3	13,7	15,6	15,3	15,3	17,4	17,2	10,1	94,5
16	Stoldt	Reinhard	Tangstedt	8	11	13,3	13,3	17,1	17,1	17,2	15,1	12,2	93,1
17	Sievers	Bernhard	Steinheim	8	13,7	12,3	17,6	7,1	15,8	11,2	17,9	15,4	92,7
18	Villmann	Vincent	Großenaspe	6	15,5	20,7	12,6	12,6	17,6	13,7			92,7
19	Dießner	Thomas	Berlin	8	15,2	11,1	12,2	15,1	15,1	15,2	17,1	13,3	91
20	Brandt	Heiko	Baunatal	6	15,1	15,2	15,2	15,3	17,2		12,3		90,3
21	Bauer	Robert	Roth	7	12,2	15,8	13,5	13,2	13,2	11		15,5	83,4
22	Müller	Hartmut	Bad Bramstedt	6	12,6	13,4	13,4	15	15		13		82,4

ADAC BBR Clupsport Slalom CUP 2023

1. Stefan Thränhardt



2. Daniel Gröttsch



3. Thomas Grunow



Landesmeisterschaft Berlin-Brandenburg im Clubslalom 2023

1. Stefan Thränhardt



2. Thomas Dießner



3. Mario Müller



Landesmeisterschaft Berlin-Brandenburg im Slalom 2023

1. Klaus Hens



2. Thomas Dießner



3. Daniel Gröttsch



Allen Gewinnern Herzlichen Glückwunsch!

